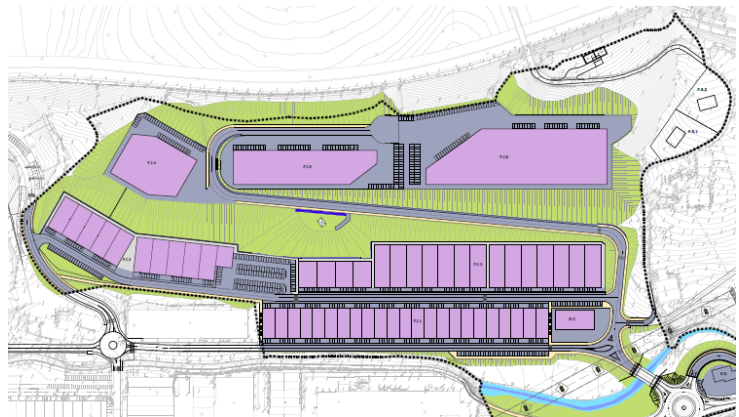




LKS INGENIERÍA, S.COOP.



Anejo 04. Firmes • 04 Eranskina. Bide-zoruak

Proyecto • Proiektua
PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR INDUSTRIAL AIU-9 SANTA LUTZI EN EZKIO-ITSASO (GIPUZKOA)

Promotor • Sustatzailea
SPRILUR, S.A.

Fecha • Data
Junio 2018 • 2018 Ekaina

Autor • Eqilea
Enrique Elkoroberezibar Markiegi
Ingeniero de caminos, canales y puertos

Índice • aurkibidea

1.	INTRODUCCION	3
2.	FIRMES	4
2.1.	CATEGORIAS DE TRÁFICO	4
2.2.	EXPLANADA	4
2.3.	SECCIONES DE FIRME.....	4

1. INTRODUCCION

En el presente anejo se incluyen las secciones de firmes previstas para cada uno de los viales.

2. FIRMES

Para el diseño de las secciones estructurales de firmes se han tomado como referencia la "Norma para el dimensionamiento de firmes en la Red de Carreteras del País Vasco".

2.1. CATEGORIAS DE TRÁFICO

Para estimar la IMDpesados en el área y atendiendo al funcionamiento de zonas industriales similares, se considera un ratio de generación de tráfico de n° vehículos pesados/día/100m² superficie construida igual a 0,15.

Considerando tramos diferentes según viales, las categorías de tráfico resultantes son:

TRAMO	SUPERFICIE CONSTRUIDA (m ²)	RATIO (vp/día/100m ²)	IMD ^{APS_p} (min 30)	ASIGNACION POR CARRIL	F	Y _T	TP (millones)	CATEGORIA TRÁFICO
Vial A	8.595	0,15	30	1	25	1,0	0,28	T4A (0,55)
Vial B	17.113	0,15	30	1	25	1,3	0,36	T4A (0,55)
Vial C	25.898	0,15	39	1	25	1,0	0,36	T4A (0,55)
Vial D	-		30	1	25	1,0	0,28	T4A (0,55)
Vial E	-		30	1	25	1,0	0,28	T4A (0,55)
Vial anduaga	-		30	1	25	1,0	0,28	T4A (0,55)
Nudo Viales A+B+F	51.606	0,15	78	1	25	1,1	0,72	T3B (1,1)

En resumen, se consideran 2 categorías de tráfico: T4A con carácter general para todos los viales y T3B para el nudo principal desde el acceso de la rotonda.

2.2. EXPLANADA

Consideramos una categoría de explanada tipo EX2 resultante de disponer 50 cm de Suelo Seleccionado CBR>20% sobre una base de suelo adecuado.

2.3. SECCIONES DE FIRME

Tipo de Firme: Flexible con mezcla bituminosa en caliente sobre capa granular.

Secciones tipo 1, Sub tipo 1.1

Sección Tipo 1.1 para T4A:

- 14 cm. Mezclas Bituminosas en Caliente
- 25 cm. Zahorra Artificial

Sección Tipo 1.1 para T3B:

- 10 cm. Mezclas Bituminosas en Caliente
- 30 cm. Zahorra Artificial

En este caso y para homogeneizar el espesor de la capa de Zahorra a 25 cm, aumentamos el espesor de la MBC a 12 cm. (La razón de equivalencia es de 1cm MBC/ 4 cm ZA), por lo que la sección adoptada será:

- 12 cm. Mezclas Bituminosas en Caliente
- 25 cm. Zahorra Artificial

La distribución de capas de las mezclas bituminosas será de la siguiente forma:

Para 12 cm de MBC:

- 5 cm. MBC tipo AC16 surf S con árido ofítico en capa de rodadura.
- 7 cm. MBC tipo AC22 base S con árido calizo en capa de base.

Para 14 cm de MBC:

- 5 cm. MBC tipo AC16 surf S con árido ofítico en capa de rodadura.
- 9 cm. MBC tipo AC22 base S con árido calizo en capa de base.